

## **B. Souhrnná technická zpráva** (dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavbu a její řešení ovlivňují zejména prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů. Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití: polní cesta

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Stavba vychází ze zpracované jednoduché pozemkové úpravy pro k.ú. Loučany na Hané zpracované firmou GEOCART CZ, a.s.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba je v souladu s územním plánem – byla zpracována pozemková úprava.

#### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Z geomorfologického hlediska je zájmové území součástí provincie Západní karpáty, oblasti VIIIA Západní vněkarpatské sníženiny, celku VIIIA-3 Hornomoravský úval, podcelku VIIIA-3A Prostějovská pahorkatina.

Z klimatického hlediska se zájmové území nachází v teplé oblasti T2 (Quitt E., 1971).

Dlouhodobé průměrné měsíční a roční úhrny teplot a srážek na klimatické a srážkoměrné stanici Náměšť na Hané (274 m n. m.) dosahují za období 1901 - 1950 hodnot.

Průzkumné území spadá do hydrologického povodí říčky Blata č. h. p. 4-12-01-0100-0-00 a jejího pravostranného přítoku Šumice č. h. p. 4-12-01-0090-0-00, jako součásti hydrologického povodí 3. řádu č. h. p. 4-12-01 Morava od Bečvy po Hanou.

#### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Pro stavbu byl proveden geotechnický průzkum zpracovaný firmou Unigeo. a.s.

#### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>2)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Před zahájením stavby je nutné geodetické vytyčení jednotlivých dotčených sítí a dodržování jednotlivých podmínek kladených od správců sítí při práci v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé podmínky kladené od správců dotčených sítí jsou zapracovány do dokumentace a jsou uvedeny v části E. Dokladová část PD.

#### **g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

***h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Zatížení okolí stavby posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní. Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území.

***i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Bude vybourán povrch komunikace a odvezen na určenou skládku.

Dojde ke kácení dřevin v místě stávajícího příkopu

***j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

Stavba vyžaduje zábor zemědělského půdního fondu.

Stavba je bez nároků na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

***k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Komunikace je napojena na stávající polní cestu, dále na místní komunikaci v obci Loučany na Hané, po kterých je možný přístup na stavbu.

***l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

Nejsou známy. Stavbu bude předána najednou po ukončení výstavby.

***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,***

***n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,***

Viz. příloha Tabulka dotčených pozemků.

***o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,***

Nejsou

***p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

Komunikace je napojena na stávající polní cestu, dále na místní komunikaci v obci Loučany na Hané, která se napojuje na silnici II/449.

Ke stavbě je bezbariérový přístup po existujících místních komunikacích.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Změna dokončené stavby. V současné době je zde polní cesta s částečně asfaltovým a částečně kamenitým povrchem v nevyhovujícím stavu.

Stavba polní cesty HPC3 je stavbou II. etapy realizace plánu společných zařízení v k.ú. Loučany na Hané .

**b) účel užívání stavby,**

Jedná se o polní cestu, která bude sloužit k obsluze okolních zemědělských pozemků.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba trvalá

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

V dokladové části dokumentace

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Je navržena jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P5.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0 m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá šířka jízdního pruhu v přímé 4.0 m, zpevněné krajnice o šířce 2 x 0.5m. V km 0.210-0.720 vpravo bude stávající příkop pročištěn.

Je navržena jedna výhybna – z důvodu stísněných majetkových poměrů je výhybna navržena vpravo v místě příkopu(km 0.560-0.580), v tomto úseku bude příkop zatrubněn v délce 28m, potrubí bude PVC DN600. Výhybnový pruh má šířku 2.00 m a délku 20 m s lineárními náběhy v délce 2x10m.

Celková délka úpravy 977m, povrch je navržen z asfaltobetonu.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Změna dokončené stavby

V současné době se v dotčeném území polní cesta a okolní zemědělské pozemky.

Charakter stavby nevyžaduje provedení stavebně technického, stavebně historického průzkumu ani statického posouzení.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.,**

Trasa se nenachází v území památkové rezervace, památkové zóny ani zvláště chráněné území.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

asfalt cca 3900m<sup>2</sup>

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin, podkladů a krytů stávající komunikace a betonových prefabrikátů nebo jejich částí. Takto slovně popsane odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 příl. zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

**17 01 01      Beton**

**17 03 02      Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

**17 05 04      Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ( vybourané podklady a přebytečná zemina )**

Výše uvedené odpady budou vesměs odvezeny na skládky. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021, dle finančních možností investora.

Stavba není členěna na etapy.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Stavbu bude předána najednou po ukončení výstavby.

**l) orientační náklady stavby.**

**9mil. Kč bez DPH**

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňují požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Kompozice tvarového řešení půdorysné linie stavby vycházejí ze stávajícího stavu, dále byly vymezeny stavebním pozemkem.

Materiálové a barevné řešení bylo navrženo v souladu s požadavky zadavatele dokumentace.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Je navržena jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P5.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0 m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá šířka jízdního pruhu v přímé 4.0 m, zpevněné krajnice o šířce 2 x 0.5m. V km 0.210-0.720 vpravo bude stávající příkop pročištěn.

Je navržena jedna výhybna – z důvodu stísněných majetkových poměrů je výhybna navržena vpravo v místě příkopu(km 0.560-0.580), v tomto úseku bude příkop zatrubněn v délce 28m, potrubí bude PVC DN600. Výhybnový pruh má šířku 2.00 m a délku 20 m s lineárními náběhy v délce 2x10m.

Celková délka úpravy 977m, povrch je navržen z asfaltobetonu.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba je bez nároků na energii.

**c) celková spotřeba vody,**

Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin, podkladů a krytů stávající komunikace a betonových prefabrikátů nebo jejich částí. Takto slovně popsané odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 příl. zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

**17 01 01      Beton**

**17 03 02      Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

**17 05 04      Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ( vybourané podklady a přebytečná zemina )**

Výše uvedené odpady budou vesměs odvezeny na skládky. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nevyžaduje připojení na komunikační síť.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Jedná se o úpravu existující stavby, bude zachován existující stav i s ohledem na Vyhlášku o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Je možno uvažovat i s přítomností osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména v rámci jejich rekreačního vyžití. Celý úsek cesty je v zásadě tvořen bezbarierovým pásem. Za přirozené vodící linie lze dle vyhlášky 398/2001 čl. 1.2.1.1. považovat v nezastavěné oblasti okraj vozovky bez obrubníku směrem k vegetaci.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.

Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **Potřeba vyhotovení plánu BOZP :**

#### **Zák. 309/2006 § 15 říká že pokud**

celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

a dále

budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu **zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**, které jsou stanoveny **prováděcím právním předpisem**, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Prováděcí předpis, kterým je **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** uvádí taxativně uvedené práce a činnosti následovně v **Příloze č. 5**

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy<sup>37)</sup>
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy<sup>7)</sup>.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů<sup>2)</sup>.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

**Ani jeden z uvedených případů podle našeho odborného odhadu rozsahu a objemu prací nenastane.**

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu,**

Na pozemcích je jednopruhová obousměrná veřejná účelová komunikace proměnné šířky s krytem ze asfaltobetonu, kamení, ke konci úseku pak nezpevněná zemní cesta.

### **b) popis navrženého řešení.**

Je navržena jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P5.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0 m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá šířka jízdního pruhu v přímé 4.0 m, zpevněné krajnice o šířce 2 x 0.5m. V km 0.210-0.720 vpravo bude stávající příkop pročištěn.

Je navržena jedna výhybna – z důvodu stísněných majetkových poměrů je výhybna navržena vpravo v místě příkopu(km 0.560-0.580), v tomto úseku bude příkop zatrubněn v délce 28m, potrubí bude PVC DN600. Výhybnový pruh má šířku 2.00 m a délku 20 m s lineárními náběhy v délce 2x10m.

Celková délka úpravy 977m, povrch je navržen z asfaltobetonu.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není součástí stavby.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany, nedochází k omezení stávajícího stavu a není požárně nebezpečná.

Stavba neomezuje přístup k jednotlivým objektům.

Stavbou nebude zamezený přístup ke zdrojům požární vody.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

U tohoto typu stavby se neprovádí.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Pro stavbu nejsou opatření pro větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou navrhována.

Pro stavbu nejsou navrhovány zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) - stavbou nedojde ke zhoršení stávající situace.

Ochrana okolí: jsou potřebná opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista mechanismů při odjíždění z upravované plochy, mokrá úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrácením zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachovat prašný náklad při přesunech, apod.)

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

**b) ochrana před bludnými proudy,**

**c) ochrana před technickou seismicitou,**

**d) ochrana před hlukem,**

**e) protipovodňová opatření,**

**f) ochrana před sesuvy půdy,**

**g) ochrana před vlivy poddolování,**

Neřeší se

**h) ostatní negativní vlivy.**

Nejsou

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Nová napojovací místa nejsou navrhována.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Netýká se této stavby

**B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Na komunikaci bude zachováno stávající dopravní uspořádání. Jedná se o úpravu existující stavby, bude zachován existující stav.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu.

**c) doprava v klidu,**

V rámci stavby nebyla řešena doprava v klidu.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Nejsou navrhovány.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

**b) použité vegetační prvky,**

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Veškeré stavbou dotčené plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Vegetační prvky nejsou navrhovány.

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou navrhována.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby, jsou důsledky provozu s ohledem na ovzduší a hluk minimální a prakticky nedojde k jejich významnému zvýšení.

Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu. Splaškové vody nebude stavba produkovat.

Pro ochranu životního prostředí je navrženo:

- a) práce provádět tak, aby na pozemcích docházelo k co nejmenším škodám

- b) původce odpadů povede evidenci dokladů o odstranění odpadů, a předloží ji příslušnému OŽP
- c) opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista mechanismů při odjíždění z upravované plochy, mokrý úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachovat prašný náklad při přesunech)

Hospodaření s odpady je popsáno v kapitole B.2.3, odstavec d).

***b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

Dále je nutno dodržovat obecné zásady dané legislativou při výstavbě.

***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

Netýká se této stavby.

***d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Zjišťovací řízení nebylo prováděno, stanoviska EIA nebyla vydána.

***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Netýká se této stavby

***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

Stavbou nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.***

Netýká se této stavby

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,***

Elektrická energie pro zařízení staveniště.

***b) odvodnění staveniště,***

Komunikace bude odvodněna příčným sklonem na okolní terén.

***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,***

Přístup ke stavebním pozemkům bude zajištěn ze silnice II/449.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Bude zřizováno přechodné dopravní značení. Od začátku stavebních úprav je počítáno s úplnou uzavírkou komunikace po dobu výstavby.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

V okolí staveniště budou vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohyb nepovolaných osob v prostoru stavby. Se zřízením staveniště nesouvisejí žádné asanace, ani demolice.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro zřízení staveniště nejsou nutné zábory dočasné ani trvalé.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Netýká se této stavby.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

17 01 01      Beton

17 03 02      Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04      Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ( vybourané podklady a přebytečná zemina )

Výše uvedené odpady budou vesměs odvezeny na skládky. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Při stavbě vzniknou přebytky nevhodných zemin a vybouraných hmot, které budou uloženy na skládkách určených investorem.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba při svém provádění nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci této stavby nedochází k žádným únikům škodlivých látek do ovzduší.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi ,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Pohyb osob ve smyslu §1, odst. (1) Vyhlášky 398/2009 Sb. po staveništi se nepředpokládá.

#### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Nejsou

#### ***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

Stavební úpravy budou prováděny za provozu.

V rámci stavebních úprav bude vymezen prostor pohybu pracovníků stavby.

#### ***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,***

Vzhledem k rozsahu stavby nebude nutno zřizovat staveništní zařízení, postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníků před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Předpokládá se provádění místní firmou nebo ubytování v ubytovacích zařízeních. Pro úschovu nářadí poslouží mobilní sklady. Umístění bude mimo staveniště na pozemcích investora a bude určeno po předání staveniště.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Nejprve budou vybourány stávající konstrukce a odkopány přebytečné zeminy. Následně bude upravena pláň, pročištěn stávající příkop, dále pak konstrukční vrstvy komunikace a nakonec se provedou dokončovací terénní úpravy.

**Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.**

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmovém území.

V Krnově 10/2020

Vypracoval: Michal Prokop  
Zodpovědný projektant: Ing. Ladislav Řehka



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a horizontal line.